



Nelle foto qui sopra, da sinistra, la suite armatoriale e il suo bagno privato. Nel tondo, la cucina che si trova su un piano ammezzato a cui si accede dal lato sinistro della plancia.

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Riva Spa, Sarnico (BG), tel. 035 9240111, info@riva-yacht.com, www.riva-yacht.com

PROGETTO Advanced Yacht Technology di Ferretti Group (navale) • Officina Italiana Design e ufficio tecnico del cantiere (esterni e interni) • cantiere Riva Engineering Departement

SCAFO Lunghezza f.t. m 26,40 • lunghezza scafo m 23,98 • lunghezza al galleggiamento m 20,60 • larghezza m 6,20 • immersione m 1,82 • altezza sopra il galleggiamento m 6,66 • cabine doppie 4 • posti letto 8 • sale bagno 4 • cabine equipaggio 2 • posti letto 4 • bagni 2 • riserva combustibile lt 7.500 • riserva acqua lt 990 • cassa acque nere lt 330 • cassa acque grigie lt 330 • materiale costruzione vtr • peso a vuoto kg 63.200 • peso a serbatoi pieni kg 75.200 • rapporto peso/potenza imbarcata 15,44 kg/cv

MOTORI Due turbodiesel Mtu • mod. 16V 2000 M93 • 4 tempi • iniezione diretta common rail • alesaggio x corsa mm 135 x 156 • cilindrata 33.700 cc • potenza cv 2.435 (1.790 kW) • regime 2.450 giri/m + 50 • invertitori V-drive ZF • peso a secco kg 4.010 • rapporto peso/potenza 1,64 kg/cv

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD Gps • radar • pilota automatico • bussola elettronica • ecoscandaglio • bussola magnetica • Vhf • antenna tv satellitare • 1 generatore Koheler 20 kW • 1 generatore Koheler 17 kW • stabilizzatore Mitsubishi Arg-Opt • elica di prora idraulica • elica di poppa idraulica • frigorifero Gaggenau • piano cottura Miele 4F • forno Bosch • lavastoviglie Bosch (9 coperti) • compattatore-Std • tritarifiuti-Std • lavasciuga • impianto trattamento acque nere e grigie • dissalatore Idromar 180 lt/h • tender Williams 385 jet/opt • sistema di allarme • monitor tv in timoneria con 3 videocamere

CERTIFICAZIONE CE Categoria A

Il nuovo Riva 86' Domino è quasi una reazione agli attuali momenti difficili, ma ancora una volta conferma la grande classe di un marchio di fama mondiale.

Alla sua progettazione hanno collaborato l'Ufficio tecnico del cantiere che si è concentrato sul settore navale e l'Officina Italiana Design che ha lavorato sulle forme esterne e sull'arredamento.

La barca presenta due ponti effettivi e un fly contenuto nel prolungamento sopra il ponte aperto di poppa e perfettamente integrato nella parte superiore della tuga; qui si trova la postazione di governo secondaria che risulta particolarmente utile nelle manovre di attracco con la poppa. La restante superficie è occupata da un divano con spalliera reclinabile per formare un grande prendisole.

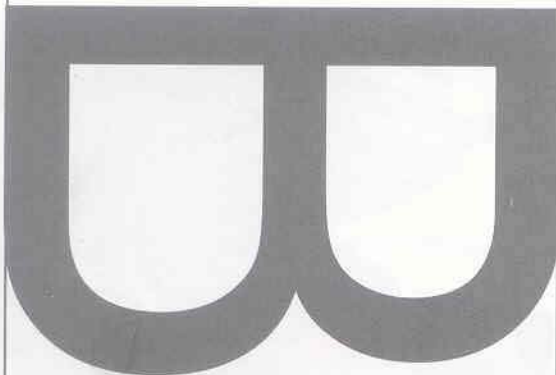
La timoneria principale è inserita in un interponte in gran parte delimitato dalla cupola profilata e trasparente.

È una soluzione che ha richiesto da parte del progettista uno studio accurato delle dimensioni ambientali interessate e della trasparenza delle superfici vetrate.

Se la linea esterna è accattivante, non da meno lo sono la compartimentazione e l'arredamento delle zone abitabili. Posta la timoneria nell'interponte, il salone principale è nella tuga e la sua superficie è utilizzata per il soggiorno e per il pranzo senza la delimitazione di paratie.

La zona è invasa dalla luce naturale che traspare dalla cupola vetrata che interessa buona parte della tuga.

L'ambiente è valorizzato dall'abbinamento delle tonalità dell'olmo, del rovere grigio con inserti di cuoio naturale e delle laccature anch'esse grigie.



COMMENTO TECNICO DELLO SCAFO

La **linea generale** di questo yacht di oltre ventisei metri di lunghezza fuoritutto è entusiasmante. La lunghezza ha consentito **murate abbastanza alte** per rendere apprezzabili i volumi sottocoperta, ma la struttura soprastante è bassa e profilata quanto quella di un veloce open. Il cavallino è leggermente invertito e conferisce ulteriore slancio a quello già notevole generato dal dritto di prora e dalla linea sfuggente della **tuga in gran parte vetrata**. L'Officina Italiana Design ha saputo resistere alla tentazione del classico roll-bar, trasformandolo in un alettone con funzione aerodinamica quasi a contatto con la superficie della cupola della tuga. Anche il ridotto, nel bolzone della coperta a prora, si inserisce nel profilo aerodinamico dell'insieme. Lo scafo è **stratificato con vetroresina piena**, mentre la coperta e la sovrastruttura sono in sandwich. La carena ha un **diedro di 12° da centro barca** fino a poppa.



La **personalità** della barca è ulteriormente **esaltata** dalla colorazione **metallica ghiaccio** che riveste lo scafo e buona parte della sovrastruttura

Riva 86' Domino





Qui sopra, il pozzetto con il tavolo e le grandi sedute. Sotto, la plancia strumenti. In basso a destra, il Riva 86' Domino ripreso dall'alto. A sinistra, romantico tramonto a prua.

La cucina completamente attrezzata è posta in una specie di ammezzato fra il ponte di coperta e il ponte inferiore.

Su quest'ultimo è concentrata tutta la zona notte. L'appartamento dell'armatore dispone di grande armadio-spogliatoio, di sala da bagno e di un salottino. La cabina vip è a prua e altre due cabine per gli ospiti con letti gemelli sono collocate tra questa e quella dell'armatore. Ogni cabina ha il suo bagno privato. Quella degli ospiti posta sul lato sinistro ha i letti gemelli che scorrono su rotaie in modo che si possono riunire per formare un letto doppio.

Il quartiere dell'equipaggio è a poppa ed è composto da due cabine doppie, due locali toilette e dalla dinette. Ad esso si accede dal ponte aperto di poppa in completa indipendenza.

I due **motori Mtu sono di generosa potenza** per cui, senza ricorrere alle eliche di superficie, ma a due Vem (cjr) con passo 1.104 e diametro 1.422, si possono raggiungere i 38 nodi di velocità massima. A 34 nodi l'autonomia è di 335 miglia nautiche. □





Nel ridotto di prora si trovano **un prendisole e una dinette** con tavolo in grado di ospitare sei persone. Un altro tavolo e **un divano** sono collocati sul **ponte aperto a poppa**



I dettagli

FUNZIONE

Lo stile degli elementi di arredo è studiato anche per essere funzionale all'uso crocieristico: i letti sono dotati di cassette per riporre la biancheria da camera



DESIGN

Acciaio, cuoio naturale, legno, oggetti di design, si uniscono creando un ambiente sofisticato, luminoso e moderno. Pulito ma mai freddo.



PASSAGGI

Gli spazi e i corridoi sono pensati per la lunga permanenza a bordo. Si può passare dal comodo divano prendisole alla plancetta di poppa in tutta sicurezza

