

BARCHE

ALL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE - SINCE 1993

SUPERYACHTS

Lürssen Kismet

COMPANIES

SuperTenders
Monaco

VETERAN BOAT

Thames Traditional
Boat Festival

BOATS

- Orient Express *Corinthian*
- Sirena Yachts 118
- *Ultima 111* Sunreef Yachts
- Sanlorenzo SP92
- Cranchi *Sessantadue 62*
- Absolute *Navetta 53*
- Salpa *Soleil 52*
- I-Boat #404
- De Antonio Yachts *E23*
- Verga 1958 *Sestante 6.8*

Gallery
Casa Museo
Molinario
Colombari

COVER

wallywind110

EVENTS
Artissima

TRAVELS
Capo Verde



In edicola dal 25 Dicembre - JANUARY 2025 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - DL 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LO/M



NUMARINE 45XP

Numarine presenta la sua nuova ammiraglia di 45 metri di lunghezza e di 498 Gross Tonnage. Gli interni sono a cura di Hot Lab. Lo yacht è stato concepito e progettato per crociere in tutte le condizioni meteorologiche nel massimo comfort.

L'autonomia prevista è di circa 6.000 miglia nautiche.

Numarine has presented its new 45-metre flagship, which has a gross tonnage of 498. Hot Lab was responsible for the interior. The yacht is designed for cruising in all weather conditions with maximum comfort. The expected cruising range is approximately 6,000 nautical miles.



CUSTOM LINE

Due Custom Line Navetta e due yacht della linea planante, con lunghezze comprese tra i 30 e i 42 metri, sono scesi in mare nei mesi scorsi presso la Ferretti Group Superyacht Yard di Ancona. Con il suo quindicesimo varo dell'anno, il brand ha varato il ventitreesimo Made-to-measure yacht della linea planante Custom Line 106'; sceso in mare lo scorso 10 ottobre.

CUSTOM LINE

Two Custom Line Navettas and two Planing Line yachts, ranging in length from 30 to 42 metres, have been launched in recent months at the Ferretti Group Superyacht Yard in Ancona. The fifteenth launch of the year was the twenty-third Custom Line 106' planing yacht, which was launched on 10 October.

Officina Italiana Design, studio fondato da Mauro Micheli e Sergio Beretta, che dal 1994 progetta in esclusiva le imbarcazioni Riva, prosegue nelle sue iniziative di valorizzazione del patrimonio artistico italiano sponsorizzando la mostra *After All* di Davide Allieri. Photo by Gianluca Di Ioia, Triennale Milano.

Officina Italiana Design, founded by Mauro Micheli and Sergio Beretta, which has exclusively designed Riva boats since 1994, continues its initiatives to promote the Italian artistic heritage by sponsoring Davide Allieri's exhibition After All. Photo by Gianluca Di Ioia, Triennale Milano.

